

Les Cochons de Payants



Electeurs de votre circonscription
(ass. Citoyenne et Démocratique, loi 1901)
abs du syndicat SUD
Commission : Transports
19, rue Emile Bertin
F-54000 Nancy

A Monsieur le Président de la CUGN
22-24, Viaduc Kennedy
F-54000 Nancy

Nancy le, ~~1 février 05, 15~~
~~février 05, 15 mars 05, 15 avril 05, 15 juin 05, 15 juillet 05, 15 août 05, 15 septembre 05, 15~~
~~octobre 05, 15 novembre 05, 15 décembre 05, 15 janvier 06, 15 février 06, 15 mars 06, 15 avril 06,~~
~~15 mai 06, 15 juin 06, 15 juillet 2006, 15 août 2006, 15 septembre 06, 15 octobre 06, 15 novembre~~
~~06, 15 décembre 06, 15 janvier 2007~~

Objet : Coût d'exploitation du Gros Trolley, dit « Tram »

Monsieur le Président de la CUGN,

Auriez vous l'amabilité d'éclairer la lanterne de notre association citoyenne et démocratique sur les points suivants, concernant le Tram (ou gros Trolley) :

- Le coût total du Tram (gros-trolley) ?
- Les différents surcoûts supportés par les usagers et l'ensemble de la collectivité ?
- Est-il vrai que le prix d'une rame (Bombardier) coûte 1 980 000 d'euros pour 40 places assises et 130 personnes debout et qu'un bus articulé (motorisé au gaz) revient à 380 000 Euros pour 40 places assises et 147 personnes debout ?
- Est-il exact qu'en 1980, 120 000 personnes utilisaient quotidiennement un moyen de transport collectif alors qu'en 2003, ce chiffre s'élève à 40 000 personnes ?
- Est-il exact que le portillon dans les Tram (gros trolley) séparant les conducteurs des voyageurs serait facturé 8 000 Euros ?
- A combien s'élève le montant des caméras et leur installation dans les Tram (gros trolley) ?

- Est-il vrai que Vivendi (Connex-Véolia à Nanterre) prélève, pour assistance technique 3% du chiffre d'affaire du réseau ?
- Est-il exact que sur 25 Trams (gros-trolley), seuls 15 circulent actuellement ?
- Est-il exact que 20 rames de Trams (gros-trolley) sont en cours d'acquisition ?
- Est-il exact qu'une subvention de la CUGN (donc au frais des CUGNards) de 2,5 millions d'€uros a été votée pour améliorer les courbes du passage du Tram (gros-trolley) dans le quartier Maginot ?
- Est-il exact que deux équipes de quatre personnes, rénovent quatre mètres de rails par nuit ?
- Est-il vrai, que la société Connex s'est faite chasser de Grande-Bretagne, pour incompétence par les éluEs ?
- Est-il vrai, comme l'affirme M. Michel Stricher (le maire d'Essey) que le Tram (gros-trolley) « *vieillit trop rapidement* » et présente toujours des risques graves pour les passagers et pour la circulation dans l'agglomération « *engin qui, en théorie devrait présenter tous les avantages du bus routier et du tram sur rail se révèle être un engin hybride cumulant les inconvénients de chaque système* »
- Est-il exact, toujours selon M. Michel Stricher, que les 198 délibérations (marchés ou dépenses diverses) de la CUGN, engagées pour la ligne N°1 représentent la coquette somme de 215 milliards d'€uros et non plus 140 millions d'€uros, prévus initialement ?
- Est-il exact qu'une rallonge financière de 100.000 €uros a été versée à la société *Systra* pour que cette dernière se charge d'apporter une assistance technique au suivi de la fourniture de véhicules de transport en commun ?
- Est-il exact, comme le stipule le collectif « *Que se tram't-il ?* » que le dossier du Tram (gros trolley) se caractérise par l'absence de démocratie locale et par l'opacité ?

Nous vous souhaitons bonne réception de cette correspondance et nous vous adressons, Monsieur le Président de la CUGN, nos plus grognassantes salutations porcines.

Le Président

Le vice-Président

Le Secrétaire

Le Trésorier